2.1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA
14HL/25-NG

2.1.1 Naslovna stran načrta

2.1.2 Kazalo vsebine načrta

2.1.3 Tehnično poročilo

2.1.4 Risbe

2.1.4.1	Pregledna situacija	M 1: 5000
2.1.4.2	Geodetska podlaga	M 1: 500
2.1.4.3	Situacija ureditve – gradbena in količbena	M 1: 500
2.1.4.4	Situacija ureditve – komunalni vodi	M 1: 500
2.1.4.5	Situacija ureditve – površine in promet	M 1: 500
2.1.4.7	Profili	
2.1.4.7.1	Karakteristični profili	M 1: 100
2.1.4.7.2	Vzdolžni profil ob LC380051	M 1: 1000/100
2.1.4.7.3	Prečni profili P41 do P50	M 1: 100
2.1.4.7.4	Prečni profili P51 do P59	M 1: 100
2.1.4.8	Detajli	
2.1.4.8.1	Detajl izvedbe pločnika	M 1: 200
2.1.4.8.2	Detajl izvedbe usedalnega jaška cestnega prepusta	M 1: 25
2.1.4.8.3	Detajl izvedbe izpusta padavinskega kanala v brežini	M 1: 25
2.1.4.8.4	Detajl polaganja betonskih kanalet	M 1: 50
2.1.4.8.5	Detajl obbetoniranja cevi pod povoznimi površinami	
2.1.4.8.6	Detajl polaganja betonskih robnikov	M 1: 25
2.1.4.8.7	Detajl postavitve prometnih znakov	M 1: 25

2.1.3.1 TEHNIČNO POROČILO

2.1.3.1.1 Splošno o predvidenem posegu:

V skladu z naročilom in projektnimi navodili naročnika Občina Hoče - Slivnica , Pohorska cesta 15, 2311 Hoče smo izdelali načrt iz področja gradbeništva, kateri zajema obnovo obstoječe poškodovane in dotrajane asfaltne lokalne ceste LC380051 Spodnje Hoče – Pohorski dvor »Pivolska cesta« v delu od km 1+091,72 do km 1+461,00 dolžine 369,28m v naselju Pivola.
Investitor Občina Hoče – Slivnica bo pridobil vsa potrebna soglasja za izvedbo predvidenega posega na navedenih ter v manjši meri na sosednjih privatnih zemljiščih. Detajlno so posegi na zemljiščih prikazani v Situacijah ureditve – gradbene in količbene v grafičnih prilogah številka 2.1.4.3 - 5 .

Izvedbeni načrt del v javno korist obravnava obnovo vozišče konstrukcije ter odvodnjavanje padavinske vode preko saniranih cestnih jarkov v mejah obdelave. V načrtu je prikazano še vodenje pešcev v naselju Pivola na območju avtobusnega postajališča ter navezava s projektom izgradnje tematske in pohodne poti ob lipovem drevoredu.

Predvidena obnova je nujna zaradi zagotavljanja nemotenega varnega dostopa do obstoječih stanovanjskih objektov v naselju Pivola. V segmentu prometne varnosti se bosta uredili dve fizični oviri na dvignjenem platoju ter omejila hitrost vozil v območju obdelave na 30 km/h v glavni prometni smeri. V centru naselja Pivola se bo uredilo potek prometa tako, da bo jasno definiran način priključevanja javnih poti na lokalno cesto in ustavljanje avtobusa v niši. Obnovilo se bo odvodnjavanje padavinskih vod iz vozišča ter zaledja v obstoječe sanirane cestne jarke.

2.1.3.1.2 Opis obstoječega stanja:

Območje obdelave se nahaja v naselju Pivola, obravnava pa se asfaltna lokalna cesta LC380051 Spodnje Hoče – Pohorski dvor »Pivolska cesta« v delu od km 1+091,72 do km 1+461,00 dolžine 369,28m. Teren se vzpenja proti zahodu v smeri Pohorskih obronkov. Obravnavani odsek ceste se prične na koncu lipovega drevoreda, kjer se proti jugu odcepi makadamska javna pot, katera vodi med večjimi kmetijskimi površinami. Širina obstoječe Pivolske ceste v začetku stacionaže znaša od 5,72m, nakar se v km 1+137,20 desno odcepi asfaltna cesta proti Hočki koči širine 4,00m. V nadaljevanju se cesta v premi dolžine 280,00m, širine ca.5,40m, vzpenja proti zahodu z vzdolžnim nagibom 8,43%. Levo in desno se nahajata makadamski bankini širine ca. 0,50m, odvodnjavanje pa se zagotavlja po obojestranskih cestnih jarkih. Oba cestna jarka se v km 1+138,76 združita preko prepusta iz betonskih cevi D=40cm. Nato se padavinska voda iz območja obdelave steka skozi obstoječi prepust iz betonske cevi D=40cm po obstoječem cestnem jarku ob južnem robu lipovega drevoreda. Južno in severno od ceste se nahajajo večji travniki in sadovnjaki.



Slika 1.: Odcep proti Hočki koči, lipov drevored zavije v desno. V območju odcepa se nahaj obstoječi javni zbirni fekalni kanalin obstoječi telekomunikacijski zemeljski vodi. Fekalni kanal se nahaja severno od obravnavane ceste, telekomunikacijski zemeljski vod pa prečka cesto proti jugu vzporedno z obstoječim prepustom. Obravnavana cesta se vzpenja v premi proti zahodu – proti naselju Pivola.



Slika 1.: Obravnavana asfaltna površina lokalne ceste je močno poškodovana ob obeh robovih, večkrat nestrokovno popravljana. Obcestni jarki so zaraščeni, prepusti pa zasuti z prodnim in peščenim materialom. Obstoječi prometni znaki niso postavljeni v skladu z veljavnimi predpisi, harizontalnih označb na vozišču ni. Cesta ima v vzponu z nagibom 8,43% obojestranski blagi prečni nagib ca. 1,50%, tako da se padavinska voda iz vozišča steka na obe strani. V območju vzpona se desno od cestnega jarka nahaja obstoječi telekomunikacijski zemeljski vod.



Pogled proti vzhodu, kjer se cesta vzpne v center naselja Pivola. Desno je vidno območje, kjer se nahaj improvizirano avtobusno postajališče. Vidne so poškodbe obstoječih asfaltnih površin, neurejeno parkirišče na makadamski površini ob stanovanjskem objektu. Cstni priključki do posameznih stanovanjskih objektov se iz nivoja ceste spuščajo levo in desno.



Pogled v središču naselja Pivola proti zahodu. Levo improvizirana asfaltirana niša avtobusnega postajališča z nadstrešnico za čakajoče potnike. Na vozišču ni vidnih horizontalnih prometnih označb. Vidni so kandelabri zračnih elektro in TK vodov ter luči obstoječe javne razsvetljave. Ob robovih vozišča se nahajajo žive meje, ob desnem robu pa se nahaja obstoječa asfaltna mulda širine 0,50m, katera zbira padavinsko vodo iz vozišča in zaledja ter jo vodi proti vzhodu do izpusta v obcestni jarek. Levo sta vidna združena cestna priključka, naravnost v hrib se vzpenja slepa cesta z nagibom 13,30% proti izletniški kmetiji Ledinek. Levo pa se spušča dovozna cesta mimo več stanovanjskih objektov. Ob

desnem robu dovozne ceste se nahaja prometni znak Ustavi (2102) kateri definira dapriključevanje na lokalno cesto z dopolnilno tablo ter slabo vidno talno oznako široka neprekinjena prečna črta. Prometna ureditev tega območja je slabo definirana in zavajajoča za voznike. Lokalna cesta v centru naselja Pivola zavije v desno z horizontalnim radijem R=125m ter v nadaljevanju z horizontalnim radijem R=250,00m.



Pogled proti severozahodu, kjer se lokalna cesta zoži, na vozišču pa se nahaja obstoječa horizontalna firična hitrostna ovira označena z obstoječim prometnim znakom in talnimi oznakami na klančinah. V območju ovire je cesta široka le 4,25m. Vidne so poškodbe vozišča nad hitrostno oviro. Dalje se levo in desno odcepita cestna priključka, nato pa cesta poteka ob visokem kamnitem opornem zidu na levi in živo mejo na desni strani. V tem delu cesto prečkata zbirni fekalni kanal in telekomunikacijski zemeljski vod.



Območje rekonstrukcije lokalne ceste se nahaja na stiku z obnovljeno površino pred obstoječem cestnem priključku iz desne.

2.1.3.1.3 Podatki o projektu:

Dokumentacija je obdelana v smislu načrta za izvedbo del v javno korist – rekonstrukcija obstoječe asfaltne lokalne ceste LC380051 Spodnje Hoče – Pohorski dvor »Pivolska cesta« v delu od km 1+091,72 do km 1+461,00 dolžine 369,28m. Izvedbeni načrt del v javno korist obravnava obnovo vozišče konstrukcije ter odvodnjavanje padavinske vode preko saniranih cestnih jarkov v mejah obdelave. V načrtu je prikazano še vodenje pešcev v naselju Pivola na območju avtobusnega postajališča ter navezava s projektom izgradnje tematske in pohodne poti ob lipovem drevoredu.

2.1.3.1.4 Konfiguracija terena:

Teren je hribovit in se od pričetka stacionaže vzpenja proti zahodu na obronke Hočkega Pohorja.

2.1.3.1.5 Geodetska podlaga:

Načrt je izdelan na osnovi tahimetrijskega posnetka obravnavanega območja v merilu M 1: 500. Situacija je v aktualnem absolutnem koordinatnem sistemu GK in jo je izdelalo pooblaščeno geodetsko podjetje. Kataster in obstoječi komunalni vodi so vrisani informativno.

2.1.3.1.6 Funkcija lokalne ceste LC380051:

Obstoječe asfaltirana lokalna cesta LC380051 Spodnje Hoče – Pohorski dvor omogoča lokalno prometno povezavo iz Spodnjih Hoč proti vzhodu do naselja Pivola ter zaledja na Hočkem Pohorju. V naselju Pivola se nahaja grad Hompoš, Pohorski dvor, Biotehniška fakulteta, več kmetijstev v zaledju in stanovanjska zazidava večstanovanjskih ter individualnih stanovanjskih objektov. Do krožišča pred Biotehnično fakulteto je urejen javni potniški promet z navezavo do Maribora.
Do naselja Pivola je predvidena izgradnja tematske pohodne poti ob lipovem drevoredu (katero obdeluje drug projekt št.: 49HL/21, februar 2025), poteka pa južno ob cestnem jarku lokalne ceste do km 1+364,76, kjer se priključi na nivo cestnega priključka pri avtobusnem postajališču.
Predvidena obnovljena lokalna cesta LC380051 bo omogočala nemoten in varni promet tranzita, lokalnim stanovalcem, pešcem, kolesarjem, vzdrževalcem in interventnim službam. Z obnovo se bo uredilo tudi odvodnjavanje padavinskih vod iz vozišča ter zaledja preko saniranih cestnih jarkov ter očiščenih obstoječih prepustov.

2.1.3.1.7 PREDLOG UREDITVE

Predvideno je rušenje in obnova obstoječe poškodovane in dotrajane asfaltne lokalne ceste LC380051 Spodnje Hoče – Pohorski dvor »Pivolska cesta« v delu od km 1+091,72 do km 1+461,00 dolžine 369,28m v širini 5,00m, z obojestransko bankino širine 0,50m v naselju Pivola. Izvede se sanacija obstoječega cestnega jarka in pregleda ter očisti prepuste. Izvede se vzdolžne asfaltne mulde širine 0,50m za zagotavljanje nemotenega odvodnjavanja padavinske vode v sanirane obstoječe cestne jarke in prepuste.

TEHNIČNI OPIS TRASE

Trasa LC380051 poteka od km 1+091,72 v radiju R=500,00m, d=25,30m, z prečnim nagibom 2,50% ter vzdolžnim nagibom 6,74% do km 1+126,76. Prične se z dvignjenim platojem nad vozišče kjer se označi prehod za pešce – obojestranske klančine na nivo +10cm dvignjene nivelete ceste se izvede v dolžini 1,00m ter označi s predpisanimi prometnimi oznakami rumene barve (5335-1). Prehod za pešce se označi obojestransko s prometnim znakom (2431). Pred hitrostno oviro se obojeestransko postavi prometni znak za omejitev hitrosti na 30km/h (2421) ter znak grbina ali ploščad na cesti (3202) na vozišču pa se izriše še talna oznaka omejitve hitrosti na rdeči podlagi (5603-1). Predvideno je tudi saniranje obstoječega cestnega priključka v km 1+083,52 v širini do 4,24m in dolžini 11,20m na katerem se označi prehod za pešce (5231) ter pred robom lokalne ceste še široko neprekinjeno prečno črto (5211) k obstoječemu prometnemu znaku Ustavi (2102). Na vozišču lokalne ceste se priključka v smeri proti Sp.Hočam izrišejo še tri talne oznake mešani promet na vozišču (5607) na razdaliji 10m, katere voznike opozarjajo na prisotnost kolesarjev na cesti. Na vozišču lokalne ceste se od prehoda za pešce v smeri proti Pivoli izrišejo tri talne oznake mešani promet na vozišču (5607) na razdaliji 10m, katere voznike opozarjajo na prisotnost kolesarjev na cesti.
V km 1+126,76 poteka niveleta v vertikalni zaokrožitvi R=1000,00m v vzpon z nagibom 8,43%. Trasa se nato vzpenja v premi dolžine 270,00m s strešastim prečnim nagibom – obojestransko 2,50% od osi proti cestnim jarkom. Obojestranske utrjene bankine širine 0,50m se nagne z nagibom 5,00% proti jarku. Obstoječa lokalna cesta je v tem segmentu široka ca. 5,40m, obnovljeno vozišče pa se izvede z dvema voznima pasovoma po 2,50m, skupna širina asfaltne ceste pa znaša 5,00m. V osi ceste se označi bela prekinjena ločilna črta širine 15cm (5121;3m/3m/3m). Z zožitvijo vozišča se želi nekoliko povečati pozornost voznikov in zmanjšati hitrost vožnje, katera je v tem delu omejena na 50 km/h (obstoječi prometni znak (2434) naselje Pivola v km 1+125,66 desno.
V km 1+360,00 se konča sanacija cestnega jarka s položenimi hudourniškimi betonskimi kanaletami širine 60cm. V jarek se na tej točki steka padavinska voda iz asfaltne mulde, katera sledi desnemu robi vozišča vse do konca obdelave v km 1+461,00.
V km 1+366,50 desno se uredi obstoječi cestni priključek širine 4,87m, dolžine 2,00m, postavi se prometni znak (2101) križišče s prednostno cesto in izriše bela prečna prekinjena črta (5212). Na južni strani ceste v km 1+370,00 levo se asfaltira območje obstoječega cestnega priključka širine 13,40m in dolžine 5,10m kjer se višinsko in smerno omogoči priključevanje iz predvidene tematske in pohodne poti, priključka na kmetijske površine in cestnega priključka na privatno parcelo 244/3.
Ureditev avtobusnega postajališča v niši za smer proti S.Hočam se izvede od km 1+365,00 levo do 1+417,00 levo in je razvidna v situacijah ureditve – grafičnih prilogah. Izvede se asfaltiran pločnik širine 1,80m in dolžine 35,00m od vozne površine dvignjen za 12cm ,

delno pa pogreznjen za prehod invalidnih oseb in vozil na obstoječe parkirišče pri stanovanjskem objektu. Avtobusno postajališče se označi s predpisanim prometnim znakom (2433) in talnimi oznakami (5333-1) kot je prikazano v situaciji ureditve prometa.
V km 1+410,00 levo se uredi cestni priključek na lokalno cesto širine 4,50m, dolžine 12,00m. Obstoječi prometni znak Ustavi (2102) se obrne v pravilno smer, na vzišču seizriše pripadajoča široka neprekinjena bela črta (5211). V osi priključka se izriše prekinjena ločilna črta. Na opisan cestni priključek se izvede cestni priključek slepe ceste iz zahoda širine 3,75m, dolžine 5,00m. Prometne znake za slepo ulico (3204), omejitev teže vozil v prehodu (2222) in doplnilno tablo (4103) se ohrani na desni strani. Robove vozišč se na novi asfaltni podlagi označi z belo prekinjeno črto (5122;1/1/1m) širine 12cm kot je prikazano v situaciji ureditve prometa.
V km 1+403 desno se izvede prilagoditev višine do obstoječega cestnega priključka k stanovanjskemu objektu. Prometno ogledalo na kandelabru na nasprotni strani lokalne ceste se ohrani zaradi slabe preglednosti pri vključevanju iz tega priključka. Le ta bo zagotovljena tudi z obstoječmi in nato obnovljenimi ukrepi umirjanja prometa na 30km/h. Postavljen je prometni znak cona 30 (2421) in znak grbina na cesti (3202) v km 1+375,00 ter izvedena dvignjena niveleta za 10cm na ploščadi za umirjanje hitrosti v km 1+420,00. Obnovijo se tudi talne oznake ploščadi (5335-1).
V km 406,76 se prelomi vzdolžni nagib nivelete ceste v vzponu iz 8,34% na 7,36%, prečni nagib vozišča pa se nagne za 2,50% proti desnemu robu kjer se izvede asfaltna milda širine 50cm. V osi vozišča lokalne ceste se po celotni dolžini območja obdelave izriše bela ločilna prekinjena črta širine 15cm (5121;3/3/3m).
V km 1+433,00 desno se izvede prilagoditev višine do obstoječega cestnega priključka širine 5,77m preko nove asfaltne mulde k stanovanjskemu objektu.
V km 1+436,50 levo se izvede prilagoditev višine obstoječega cestnega priključka širine 5,00m na območje makadamskega parkirišča pod kamnitim zidom.
V km 1+450,00 levo se postavi prometna znaka cona 30 (2421) in znak grbina na cesti (3202), kateri opozarja na dvignjeno niveleto za 10cm na ploščadi za umirjanje hitrosti v km 1+420,00.
V km 1+461,00 se zaključi obnova ceste s prilagoditvijo novega na obstoječi asfalt. To se izvede z rezkanjem obstoječega asfalta v debelini 4cm, 50cm širokega pasu v celotni širini vozišča. Asfaltiranje nosilnega sloja asfalta se tako konča v liniji reza 50cm pred pasom preklopa, katerega se nato asfaltira z obrabno zapornim slojem v območju rezkanega dela obstoječega asfalta.

NAVODILA ZA IZVAJANJE DEL

Pred pričetkom del izvajalec pridobi dovoljenje in izvede občasno delno ali popolno zaporo ceste z obvozi. Izvajalec zagotovi postavitev predpisane prometne signalizacije in po potrebi uredi usmerjanje prometa ter obvoze v skladu z veljavnimi predpisi. Uredi se gradbišče in definira predpisane gabarite za začasne deponije materiala, opremo gradbišča in strojev. Zagotovi se varovanje okolja v skladu z veljavnimi predpisi. Zagotovi se dostop v slučaju nesreč intervencijskim službam.

Pred pričetkom del se izvede strokovna zakoličba gradbenih elementov nove trase po Situaciji ureditve gradbeni in količbeni (risba št.: 2.1.4.3) ter naroči zakoličbo obstoječih komunalnih vodov. Pri pristojnih upravnih organih se prijavi dela skladno z veljavnimi

predpisi, dogovori predpisani nadzor nad deli v varovanem pasu vodov in lokalno preverja ter dogovarja način zavarovanja vodov v času izvedbe del.
Izkop za varovanje komunalnih vodov se izvede ročno do potrebne globine v rastru, katerega predpisujejo prerezi izkopov za posamezne inštalacije. Zavarovanje telekomunikacijskih vodov se izvede z obbetoniranjem, pod cestnimi priključki pa v obbetoniranih zaščitnih ceveh. Zasipavanje kinet komunalnih vodov in gradbene jame se vrši v slojih po 30-40cm s vmesnim komprimiranjem, da se prepreči kasnejše posedke.

Izvede se rez asfalta v predvidenih gabatih ter rušenje obstoječega asfalta v območju obdelave. Obojestransko se dstrani del humusa v debelini ca.30cm in deponira na gradbišču ali v bližini ter po gradnji uporabi za ureditev zelenic. Poruši se del živih mej ob robu obstoječe ceste. Z gradbenimi odpadki se ravna skladno z veljavno zakonodajo.

Izkoplje se obstoječi tampon do projektirane kote planuma. Načeloma se niveleta prilagaja prvotni, upoštevati je potrebno grafične podlage načrta (risbe situacij ureditve in vzdolžni ter prečni profili) z merami iz načrta, lokalno so možne prilagoditve zaradi obstoječih danosti na terenu. Vse mere je potrebno preveriti na terenu in eventuelne neskladnosti uskladiti s projektantom, predstavnikom investitorja in izvajalcem del.

Zaradi zagotavljanja primernega odvodnjavanja precejnih vod se izkoplje jarke in izvede vzdolžne drenaže iz PVC cevi DN110 položenih na nepropustni podlagi, zasutimi z filtrnim slojem iz pranega prodca 8/16mm zavitega v geosintetik obojstransko vzdolž trase ceste z izpusti v cestni jarek.

Na uvaljan planum v nagibu 4,00% se v predpisanih nagibih vgradi plast zmrzlinske grede iz prodnega materiala GP 0/64mm (Ev2>80 MN/m2) v debelini minimalno 20cm, na utrjenem planumu zmrzlinske grede pa se uvalja tamponski sloj iz tamponskega drobljenca TD 32 debeline od minimalno 30cm (Ev2>100 MN/m2) , katerega površina se izvede v končnih nagibih.
Planum zgornjega ustroja se izvede v padcu površin predvidenem v načrtu. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati +- 2cm (4m lata) in maksimalno višinsko odstopanje +-2cm.
Asfaltiranje ceste se izvede na komprimiranem tamponu z bitumenskim prebrizgom in vgraditvijo nosilnega sloja bitumenskega betona AC22 BASE B50/70 A4 Z5 v debelini 6cm, in na njega obrabno - zaporni sloj bitumenskega betona AC8 SURF PmB 45/80-60 A4 Z2 v debelini 4cm.
Asfaltirane površine je potrebno izvesti tako, da točnost izdelave zagotavlja +-1.0cm (4m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1cm . Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0,2%.

Konstrukcija zgornjega ustroja povoznih površin:

4,0 cm	AC8 surf PmB 45/80-60 A4 Z2
6,0 cm	AC22 BASE B50/70 A4 Z5
30,0 cm	tamponski lomljenec TD32
20,0 cm	zmrzlinsko odporna gramozna greda GP 0/64mm po navodilih geomehanika možna tudi zamenjava temeljnih tal in po profilu nasipno telo – stenski gramoz ali kamniti drobir na geotekstilu

Stik stari in novi asfalt se izvede z rezanjem obstoječe asfaltne površine in rezkanjem 50cm širokega pasu asfalta v debelini 4cm. Preklop se izvede z obrabno zapornim slojem v debelini 4cm na isti višini. Tako se zagotovi stabilni stik obstoječe asfaltne ceste in novega vozišča.

Za zagotavljanje varnosti pešcev v območju avtobusnega postajališča v centru naselja Pivola je predvidena gradnja asfaltiranega pločnika širine 1,80m in dolžine 35,00m. Pločnik se zgradi ob južnem robu niše avtobusnega postajališča. Površina pločnika se nagne proti jugu in je od povozne površine ločena z betonskimi robniki preseka 15/25cm položenimi v pasovnem temelju iz pustega betona C12/15. Zgornji rob robnikov je 12cm dvignjen nad vozišče. V območju prehoda preko pločnika na obstoječe parkirišče za štiri osebna vozila se izvede pogreznjene robnike z zgornjim robom robnika 3cm nad povozno površino. Površina pločnika se v tem delu v dolžini 12,00m pogrezne in prilagodi poteki pločnika z obojestransko klančino. Na vzhodni strani pločnika se izvede asfaltna klančina in pogreznjene robnike z zgornjim robom 1cm nad povozno površino.

Konstrukcija zgornjega ustroja pločnika:

4,0 cm AC8 surf PmB 45/80-60 A4 Z2
30,0 cm tamponski lomljenec TD32
20,0 cm zmrzlinsko odporna gramozna greda GP 0/64mm

V območju kjer tematska in pohodna pot ob lipovem drevoredu prečka lokalno cesto LC380051 v km 1+094,72 se izvede dvignjen plato (+10cm nad nivo vozišča ceste) prehoda za pešce širine 3,00m z obojestransko blago asfaltno klančino širine 1,00m. Pred fizično oviro na cesti se postavi prometni znak in omeji hitrost na 30 km/h. Zaradi zagotavljanja varnosti vseh udeležencev v prometu se na celotnem odseku ki ga obravnava načrt na vozišču izriše talne oznake za mešan promet, kjer se na vozišču nahajajo tudi kolesarji.
Na odseku, kjer se je porušila obstojča hitrostna ovira v km 1+422,00 se izvede enak ukrep umirjanja prometa, 10cm dvignjen asfaltiran plato širine 3,00m z obojestransko položno asfaltno klančino širine 1,00m.

ODVODNJAVANJE :

Odvodnjavanje iz vozišča in zaledja lokalne ceste LC380051 se zagotovi s prečnimi in vzdolžnim nagibom vozišča delno v asfaltne mulde širine 50cm ob robu vozišča v obstoječe sanirane cestne jarke in delno preko utrjene bankine na teren pod cesto kjer padavinska voda razpršeno ponika. Padavinska voda iz cestnih jarkov in zaledja je speljana skozi obstoječe prepuste iz betonskih cevi D=40cm, katere se pregleda in očisti. Obstoječe cestne jarke se v času gradnje sanira tako, da se v dnu vgradijo hudourniške betonske kanalete širine 60cm na pasovnem temelju iz pustega betona C12/15. Brežine jarka se prilagodi na obstoječi teren, nagib brežine pa ne sme presegati naklona 2:3. Brežine se zatravi z avtohtono travno rušo na 15cm debelem sloju humusa. Pred vtokom jarka v prepust se vgradi betonski usedalni jašek premera 100cm, globine 2,00m v katerega se priključi betonsko kanaleto. Brežine ca. 3,00m pred vtokom se zavaruje z tlakom iz naravnega kamna vgrajenem v pustem betonu C15/20.
Odvodnjavanja precejnih vod se zagotavlja preko vzdolžne in prečne drenaže iz PVC cevi DN110 položenih na nepropustni podlagi, zasutimi z filtrnim slojem iz pranega prodca

8/16mm zavitega v geosintetik obojstransko vzdolž trase ceste z izpusti v cestni jarek. Pod AB izpusti se izvede širša mulda iz vbetoniranih kamnov ter zaščiti dno jarka pred erozijo z vbetoniranimi kamni. Globine vtokov in iztokov se definira na licu mesta z dejanskimi kotami glede na lokalne razmere.
Obstoječe jaške, prepuste in padavinske kanale se pregleda, očisti in po potrebi sanira.

UREDITEV ZELENIC:

Novi teren in prilagoditve na obstoječe se planira v skladu s podanimi profili, od km 1+148,00 do km 1+360,00 v dolžini 212,00m, površine 380,00m2, na planirane brežine obnojestransko ob cestnem jarku se nanese 15cm bhumusa, katerega se zatravi z avtohtonimi obstojnimi sortami travne ruše. Zatravljene brežine v blagih prilagoditvi terena se izvajajo v maksimalnem nagibu 2:3. V strmih brežinah se zatravitev izvede v armirani ruši ali kakšnem drugem načinu varovanja pred erozijo.
V km 1+385,00 se vzhodno od obstoječe nadstrešnice avtobusnega postajališča uredi zelenica v velikosti 16,00m2 in na njej postavi klop s košem za odpadke. Ob klopi se zasadi grmovnice – pokrovne rastline 6,00m2. Obstoječe drevo se ohrani.
V km 1+415,00 do km 1+433,00 se ruši obstoječo živo mejo ob robu ceste, obstoječe drevo pa se ohrani. Po gradnji ceste se obnovi zelenico v velikosti 45,00m2. Obojestransko se v zelenici zasadi po eno drevo lipa premer debla večji od 20cm. Med drevesi se zasadi pokrovne grmovnice v površini 8,00m2.

2.1.3.2 ZAKLJUČEK

Izdelani načrt obnove lokalne ceste LC380051 bo služil za razpis predvidenih del ter oddajo del v izvedbo. Izbrani izvajalec del mora načrt pregledati, pred pričetkom del podati pismene pripombe in predloge glede predvidenih projektnih rešitev projektantu, nadzorniku in investitorju. Izvajanje predvidenih del je možno na osnovi dejanskih mer na terenu. Javne komunalne vode morajo zakoličiti predstavniki pooblaščenih organizacij. Pričetek del je potrebno prijaviti vsem soglasodajalcem.
Eventuelne spremembe morajo izvajalci predhodno uskladiti z nadzornikom, projektantom in predstavnikom investitorja.

Sestavil: Ljubo HANSEL, inž.gradb.

Lomanoše, 16.07.2025